

**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детская школа искусств №21»**

Утверждено:

Приказом МБУДО «ДШИ №21»
от 29.12.2023 г. 127-ОД

Рассмотрено:

на Общем собрании трудового
коллектива МБУДО «ДШИ №21»
Протокол №2 от 07.12.2023

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ВЫЕЗЖАЮЩИХ НА КОНКУРСЫ/ФЕСТИВАЛИ И ДРУГИЕ
ТВОРЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ПРЕДЕЛЫ Г. САРАТОВА**

1. ИНСТРУКЦИЯ

По технике безопасности для обучающихся во время поездки в автобусе

1. Общие требования безопасности:

1.1 Во время поездки на обучающихся могут воздействовать следующие опасные факторы:

1.1.1. опасность проходящего транспорта при выходе на проезжую часть при посадке или выходе из автобуса;

1.1.2. резкое торможение автобуса;

1.1.3. сложные погодные условия;

1.2. Перевозка обучающихся должна осуществляться в сопровождении взрослых;

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен быть оснащен огнетушителем и медицинской аптечкой, укомплектованной необходимыми медикаментами и перевязочными средствами.

1.4. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по технике безопасности, привлекаются к дисциплинарной ответственности.

2. Требования безопасности перед началом поездки:

2.1. Обучающимся необходимо пройти целевой инструктаж по данной инструкции. Инструктаж оформить записью в журнале.

2.2. Посадка в автобус обучающихся осуществляется со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест.

2.3. Обучающимся до начала поездки необходимо надеть одежду и обувь, соответствующую погодным условиям и мероприятиям.

2.4. Занять посадочные места и разместить багаж по указанию руководителя группы.

3. Требования безопасности во время поездки:

3.1. Обучающимся во время поездки необходимо соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя группы.

3.2. Каждый обучающийся отвечает за сохранность оборудования и чистоту.

3.3. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, запрещается высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.

3.5. Не выходить на проезжую часть во время остановок для отдыха, принятия пищи и других целей.

3.6. Самостоятельно не предпринимать никаких действий.

4. Требования техники безопасности в аварийных ситуациях:

4.1. При возникновении аварийной ситуации, при проведении ремонта автобуса в пути следования по распоряжению руководителя группы покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние от проезжей части.

4.2. В случае дорожно-транспортного происшествия покинуть автобус, четко выполняя команды руководителя группы, исключив панику и давку.

4.3. При невозможности выхода через двери автобуса, воспользоваться выходом через аварийные люки или оконные проемы.

4.4. При появлении признаков плохого самочувствия необходимо сообщить об этом руководителю группы.

5. Требования техники безопасности по окончании поездки:

5.1. Выходить из автобуса только с разрешения руководителя группы в сторону тротуара или обочины дороги.

- 5.2. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- 5.3. Покидая автобус необходимо взять свой багаж.
- 5.4. После того, как все обучающиеся вышли из автобуса, необходимо проверить их наличие по списку.

2. ИНСТРУКЦИЯ

По технике безопасности для обучающихся при пользовании железнодорожным транспортом

2.1. Общие положения.

2.1.1. Настоящая инструкция разработана на основе типовых инструкций, правил, нормативных актов федерального железнодорожного транспорта и рекомендаций по безопасному поведению обучающихся на железнодорожном транспорте.

1.2. При поездках на железнодорожном транспорте необходимо соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте, правила личной гигиены.

2.2. Общие требования безопасности:

2.2.1. Во время поездки на железнодорожном транспорте на обучающихся могут воздействовать следующие опасные факторы:

- 2.2.1.1. повышенный уровень шума;
- 2.2.1.2. движущийся подвижной состав;
- 2.2.1.3. недостаточная освещенность в темное время суток;
- 2.2.1.4. негабаритные места;
- 2.2.1.5. пониженная или повышенная температура окружающего воздуха;
- 2.2.1.6. высокое напряжение электрической цепи.

2.2.2. К проезду на железнодорожном транспорте допускаются обучающиеся, с которыми проведен инструктаж по настоящей инструкции. Инструктаж проводится перед каждой поездкой на конкурс или иное мероприятие с соответствующей отметкой в журнале инструктажа.

2.3. Требования безопасности во время поездки:

2.3.1. При нахождении на железнодорожных путях обучающимся следует соблюдать следующие меры безопасности:

2.3.2. Проявлять бдительность.

2.3.3. Проявлять особую осторожность в темное время суток, а также при сильном тумане, ливнях, снегопаде, метели.

2.3.4. Переходить железнодорожные пути необходимо в местах специально для того отведенных, оборудованных пешеходным настилом, тоннелями и мостами.

2.3.5. При проходе вдоль путей по специальным проходам необходимо внимательно следить за движением поездов, маневрирующими составами и локомотивами.

2.3.6. При проходе вдоль путей необходимо так же следить, нет ли предметов, выступающих за пределы очертания габаритов погрузки, подвижного состава и приближения строения, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования, чтобы не споткнуться.

2.3.7. В целях безопасности необходимо ориентироваться на световую и звуковую сигнализацию, положение шлагбаума.

2.3.8. Переходить пути следует перпендикулярно оси пути, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава.

2.3.9. Особую внимательность требуется проявлять при выходе на путь из-за подвижного состава, из зданий и сооружений, прежде чем приблизиться к пути или перейти его, необходимо убедиться в отсутствии движения по нему с обеих сторон, в ночное время выждать некоторое время для адаптации зрения к меньшей освещенности.

2.3.10. В случае попадания в зону «шаговых напряжений» необходимо ее покинуть, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе, и не торопясь, мелкими шагами, не превышающими длину стопы и не отрывая ног от земли.

2.3.11. При нахождении на железнодорожном транспорте обучающимся
ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- переходить железнодорожные пути в не установленных местах.
- перемещаться под вагонами, через автосцепки, а также перебегать пути перед приближающимся поездом.
- размещать на рельсах какие-либо предметы.
- становиться или садиться на рельс и на концы железобетонных шпал.
- играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов.
- приближаться к контактной сети на расстояние ближе 2м.
- прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы.
- подниматься на крышу вагонов, находиться там.
- открывать люки и крышки вагонов.
- прикасаться к оборванным проводам контактной сети, воздушных линий и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземлённых конструкций.
- подниматься на фермы и стрелы путевых машин и дрезин, стрелы и крыши кабин кранов, экскаваторов, других машин и на грузы, установленные на открытом подвижном составе.
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами.
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий.
- стоять близко (ближе двух метров) к краю платформы, размещать личные вещи, багаж; при движении вдоль железнодорожного пути подходить к крайнему рельсу ближе 3 – 5 метров.
- выходить из вагона до полной остановки поезда.
- при движении поезда запрещается открывать двери вагонов, использовать рычаг стоп-крана не по назначению.
- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
- проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
- провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
- прыгать с платформы на железнодорожные пути.
- бежать по платформе рядом с вагонами уходящего или прибывающего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- подходить к вагону до полной остановки поезда.
- самовольно без надобности останавливать поезд.
- посадку в вагон осуществлять рекомендуется заблаговременно.
- выход из вагона разрешен только на платформу.

2.5. Требования техники безопасности в экстренных ситуациях:

2.5.1. В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдут поезда, затем отойти в безопасное место.

2.5.2. В случае экстренной эвакуации необходимо без паники, внимательно и осторожно, с самыми необходимыми вещами покинуть вагон, оказывая при этом посильную помощь пассажирам с детьми, пожилым людям, инвалидам.

2.5.3. При получении пассажиром ранения, травмы попытаться оказать первую помощь пострадавшему.

3. ИНСТРУКЦИЯ

по правилам поведения обучающихся на улице, на дорогах и в общественном транспорте

3.1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.

3.2. Когда идешь по улице, не торопись, будь осторожен. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

3.3. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

3.4. Ходить вдоль проезжей части разрешается только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток.

3.5. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3.6. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора. Красный – стоп. Желтый – внимание, жди следующего сигнала. Зеленый – идите – можно переходить улицу.

3.7. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

3.8. Меньше переходов – меньше опасностей.

3.9. По тротуару нужно идти шагом, по правой стороне.

3.10. По обочине нужно идти шагом, подальше от края дороги.

3.11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины дороги, посмотри направо. Если проезжая часть свободна, иди. Если проезжая часть занята, жди.

3.12. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода, пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.13. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться. Пешеходы не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

3.14. При приближении транспортных средств, с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом, пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

3.15. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

3.16. При посадке в транспортное средство, соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.

3.17. Входить в автобус нужно через задние двери, выходить через передние. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.

3.18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.

3.19. Автобус нужно обходить сзади. Выходя из транспорта, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.

3.20. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай, без надобности, на аварийные кнопки.

3.21. Не устраивай игр на проезжей части и вблизи дороги.

3.22. Не перебегай улицу перед близко идущим транспортом.

3.23. Не переходи улицу на красный свет светофора, даже при отсутствии движущегося транспортного средства, и в не установленном месте.

3.24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.